



OB:t ja mandot

Huom! Kaikki asfaltti on outtia. Lisäksi outit tarkemmin kuvattuna:

1. Oikealla oleva parkkialue ja pesäpallokentän aidattu alue.
2. Pesäpallokentän aidattu alue. Mando oikealla. Mandomissistä uusintaheitto tiiltä sakon kera.
3. Pesäpallokentän sininen hiekkatekonurmi. Aidattu alue vasemmalla.
4. Takana aidattu alue.
5. -
6. Avaus jäätävä saareen. Hazard-sääntö.
7. Pyörätie vasemmalla ja sen takana oleva alue. Urheilukenttä, aita rajana.
8. Tikutettu alue vasemmalla ja urheilukenttä (aita rajana).
9. Asfaloitu alue.
10. Pelialue tikutettu. Väylän vasemmalla, oikealla ja korin takana outtia.
11. Pyörätie oikealle ja sen takana oleva alue. Asfaloitu alue vasemmalla ja sen takana oleva alue.
12. Asfaltti vasemmalla ja sen takana oleva alue. Pyörätie takana ja sen takana oleva alue.
13. Pyörätie vasemmalla ja sen takana oleva alue. Tuplamando! Jos mando missattu, jatko dropparilta. DZ on n. 10 m ennen mandoa.
14. Autotie oikealla ja sen takana oleva alue. Pihat vasemmalla.
15. Autotie oikealla ja sen takana oleva alue.
16. -
17. -
18. Jalkapallokenttä (aita rajana). Hiihtopotki on mandoportti. Mandoraja merkitty. Jos mando missattu, dropparille.
19. Liikennepuisto (aita rajana). Pyörätie vasemmalla ja sen takana oleva alue.
20. Liikennepuisto (aita rajana). Pyörätie vasemmalla ja sen takana oleva alue.
21. Asfaltti vasemmalla ja takana ja niiden takana olevat alueet. Liikennepuisto (aita rajana). Mando kierrettävä vasemmalta. Droppari keskellä väylää.



Väylä nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		Yht.
Par	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	6	3	3	3		68
Pituus (m)	110	75	80	45	75	77	207	85	75	75	60	130	98	68	79	87	158	236	80	55	70		2035